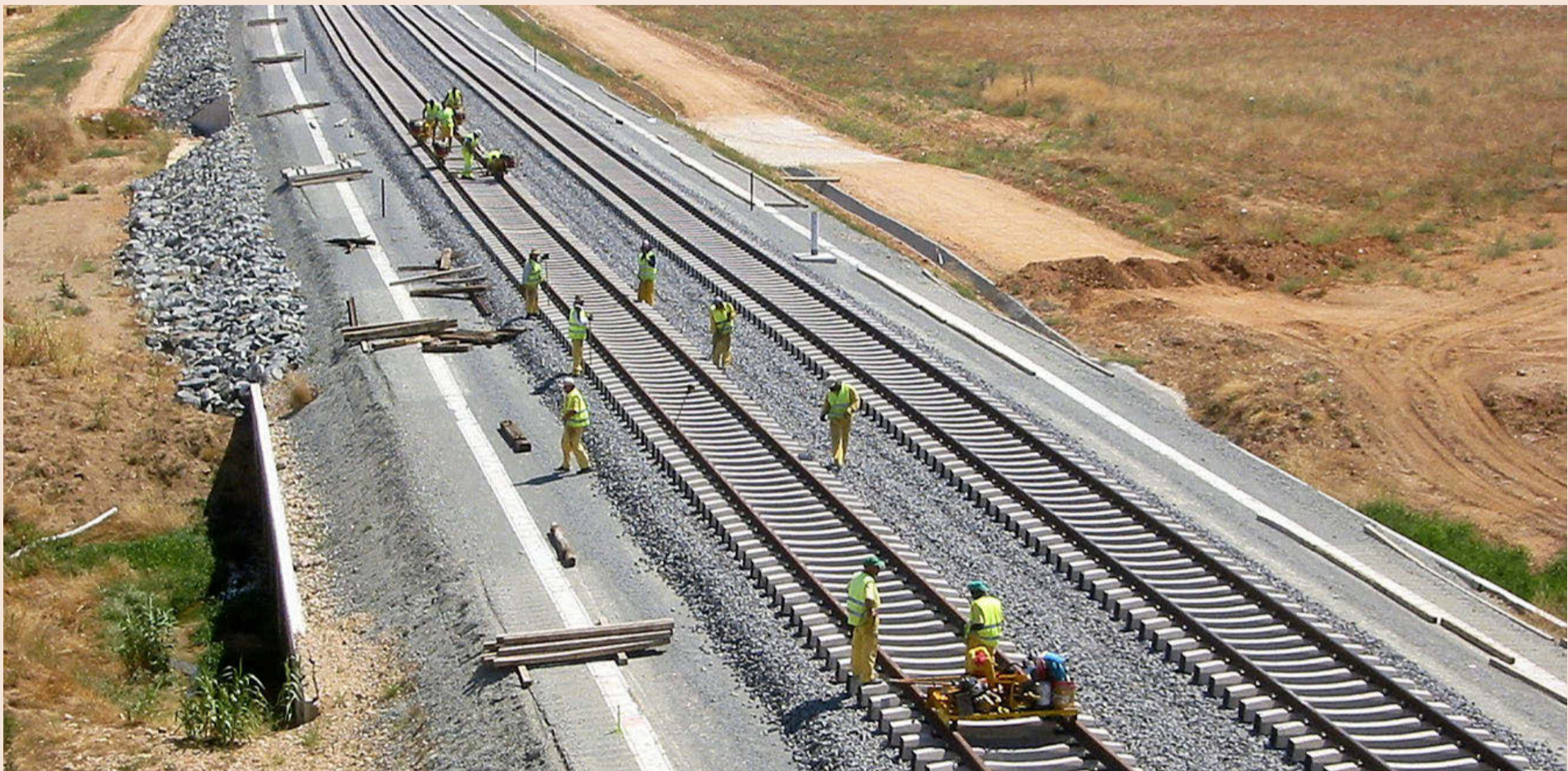


FONDO EUROPEO DE RECONSTRUCCIÓN LAS INFRAESTRUCTURAS



Adif debe completar conexiones del AVE con Extremadura y el norte de España.

El imán del AVE para atraer los fondos de reconstrucción de la UE

INFRAESTRUCTURAS/ Las obras ferroviarias, con 16.000 millones solo en alta velocidad, son candidatas a las subvenciones comunitarias. Tratamiento de agua, sanidad y movilidad urbana, los otros objetivos.

C. Morán. Madrid

La modernización de las infraestructuras de transporte fueron, en el arranque del nuevo siglo, el gran dinamizador de la economía española. Gracias a los fondos estructurales y de cohesión, España se convirtió en el primer receptor de ayudas europeas, que se emplearon en la construcción de autovías, puertos y nuevas líneas de alta velocidad, entre otras inversiones públicas.

Los fondos asignados a España a través del mecanismo de recuperación y resiliencia, de 72.000 millones de euros, representan una nueva oportunidad para repetir el éxito del pasado.

“España no puede permitirse el lujo de dejar escapar esta ocasión, por lo que hay que aprovechar al máximo los plazos para llevar a Bruselas una lista de proyectos que encajen en el fondo de recuperación”, indican desde el sector de las infraestructuras, un área que podría acaparar cerca del 40% de los recursos

asignados. En infraestructuras de transportes, el ferrocarril se ha convertido en el modo estrella, ya que sobre él convergen buena parte de los indicadores que la Comisión Europea exigirá para facilitar los fondos. Se trata de una inversión que tiene un impacto directo sobre el empleo a corto plazo, que cumple con las exigencias de lucha contra el cambio climático, con un alto componente tecnológico y que se adapta a las nuevas formas de movilidad.

A falta de conocer la letra pequeña del mecanismo de recuperación, Adif tiene todas las papeletas para ser la unidad de inversión de Estado mejor preparada para captar fondos europeos. “Los proyectos en cartera de Adif tienen un alto grado de avance por lo que es muy probable que reciban el visto bueno de las autoridades comunitarias”, indican desde la compañía pública que se encuentra a punto de licitar su plan de electrolineras.

La presidenta del adminis-

Dos años

- A finales del año que viene el Gobierno español debería disponer de autorización para que los proyectos identificados participen del sistema de ayudas de la UE.

- En octubre, el Gobierno debe enviar un primer borrador con las líneas generales del plan, que se deberá concretar en abril de 2021.

- Se espera que a finales de ese año obtenga todas las bendiciones y se abone el 70% entre 2021 y 2022 y el 30% restante, a partir de 2023.

trador ferroviario, Isabel Pardo, ya anticipó este verano que la empresa estatal dispone de proyectos en alta velocidad de más de 16.000 millones de euros, entre la finalización de conexiones en fase de construcción, nuevas estaciones, desarrollo de proyectos de telecomunicaciones y de eficiencia energética.

Entre los proyectos que se pueden acelerar gracias a la inyección económica comunitaria figura el AVE a Barajas. Según las fuentes consultadas, la conexión con el aeropuerto de Madrid podría hacerse realidad pronto si el ministerio acepta definitivamente la propuesta de un tercer hilo aprovechando la actual línea de cercanías que conecta con las terminales de Barajas. Se trata de una inversión asumible, valorada en unos 90 millones de euros, que contribuirá a trasvasar el tráfico de corto radio al tren. Los vuelos domésticos tienen los días contados debido a su alta tasa de contaminación.

En una segunda fase, se po-

dría analizar el desarrollo de un corredor de alta velocidad con la construcción de una nueva estación en el aeropuerto, una inversión de unos 400 millones de euros que podría abordarse con la participación del sector privado.

La llegada del AVE a Barajas figura entre las demandas de los nuevos competidores de Renfe en la alta velocidad. La ruptura del monopolio ferroviario es una reforma impulsada desde Bruselas, por lo que la Comisión Europea la vigilará de cerca para medir su cumplimiento.

La pandemia ha alterado la agenda de trabajo de los operadores entrantes (SNCF e Ilsa en el caso de España) por la caída tan brusca de los tráficos en la primera parte de 2020. No obstante, las proyecciones a medio y largo plazo apuntan

Las concesionarias identifican proyectos de inversión por 300.000 millones de euros

BARAJAS

La llegada del AVE al aeropuerto de Madrid podría acelerarse si entra en la lista de proyectos financiados por la Unión Europea.

a un giro histórico en la forma de viajar para distancias de menos de 1.000 kilómetros. Todo apunta a que el tren será el medio estrella en los próximos 50 años, por encima del avión y del transporte por carretera. Un informe de UBS detalla los factores que contribuyen al reinado del tren para distancias de hasta 700 kilómetros. Entre ellas, “que los usuarios ya no dan tanta relevancia a los tiempos de viaje”. En una encuesta citada por la entidad suiza entre 1.000 personas de Europa y de China se llega a la conclusión de que en los viajes de placer, los usuarios toleran entre 5 y 6 horas, mientras que para los negocios, un tiempo razonable sería en torno a 4 horas, “cuando el consenso estaba en 2/3 horas”.

El Covid también ha acentuado, según UBS, la conciencia de lucha contra el cambio climático, una batalla en la que el tren también se impone. “En 2017, el transporte generó 4.483 millones de toneladas de CO₂, de las que solo el

Más hospitales, líneas de metro y mejores cercanías

PROYECTOS/ El Covid ha puesto en evidencia la actual planta sanitaria, que requiere inversiones por 20.000 millones.

C.M./A.Z. Madrid/Barcelona

La pandemia puso a prueba el sistema sanitario español, cuya capacidad de atención hospitalaria se vio desbordado. Antes de declararse el estado de alarma, España ya tenía un déficit de camas hospitalarias por cada 1.000 habitantes del 33% en relación a la media de los países de la OCDE, por lo que los expertos consideran que sería necesario llevar a cabo inversiones por más de 20.000 millones de euros entre nueva planta y equipamientos para avanzar. Algo parecido sucede en la atención primaria, que también ha comenzado a dar señales de colapso debido a los efectos del Covid.

Tras estas señales de alarma, algunas administraciones territoriales han reaccionado con el anuncio de nuevas inversiones sanitarias. El Gobierno regional de la Comunidad de Madrid, por ejemplo, adjudicó en verano la construcción del nuevo hospital de emergencias en Valdebebas para atender a los enfermos de la pandemia.

Las comunidades autónomas van a ser una gran fuente de proyectos que el Gobierno

Puertos del Estado contempla inversiones de 4.700 millones de euros en los próximos años

deberá encajar en el listado final que remita a la Comisión Europea, a finales del año que viene. Está previsto que esta semana Bruselas publique una guía sobre la aplicación de los mecanismos de reconstrucción y que se disponga hasta abril de 2021 para con-

feccionar el plan de actuación.

La Consejería de Transportes de la Comunidad de Madrid se encuentra a la espera de que el Ministerio de Transportes concrete las líneas para establecer la financiación vinculada al Mecanismo de Recuperación de la UE. En todo caso, "ya trabajamos sobre varios proyectos que podrían optar a esta financiación, ya que suponen un gasto de inversión y están en línea con los Objetivos de Desarrollo Sostenible marcados por Eu-



Línea 9 del metro de Barcelona.



Hospital de La Paz de Madrid.

ropa. Entre ellos, las ampliaciones de las líneas 3, 5, 8 y 11 de Metro de Madrid o la compra de 67 nuevos trenes para el suburbano madrileño", indican desde la Consejería de Ángel Garrido. El Gobierno madrileño dispone proyectos para esta legislatura de unos 2.000 millones de euros entre obras ferroviarias y viarias.

En Cataluña, la Generalitat ha incluido como actuación más importante la finalización de la línea 9 del Metro, con un presupuesto aproximado de mil millones de euros. El tramo central, el último que falta por construir y que ya está adjudicado, lleva parado desde hace una década y permitiría unir barrios de la capital catalana que no tienen suburbano y mejorar la conectividad de la futura estación central del AVE, que

AUTONOMÍAS

En el ámbito regional, la Comunidad de Madrid y la Generalitat de Cataluña van a trasladar propuestas de ampliación del metro y material rodante que requieren inversiones por más de 2.000 millones de euros en conjunto.

se levanta en La Sagrera.

Empresas como Acciona, Ferrovial y FCC también han remitido al Gobierno sus propuestas relacionadas con la movilidad sostenible y la eficiencia energética, aunque

los grandes tractores de estas ayudas van a ser los organismos de contratación públicos. Además de Adif, Renfe y de Aena, Puertos del Estado dispone de una importante agenda inversora en los próximos años. Ayer, el presidente de Puertos del Estado, Francisco Toledo, presentó a la junta directiva de la patronal PIPE las prioridades plurianuales del sistema portuario, donde se contemplan inversiones de 4.700 millones de euros. Una parte de estos proyectos están relacionados con las conexiones ferroviarias. Los concesionarios portuarios mostraron su disposición a invertir para mejorar la competitividad, pero demandaron una rebaja de la tasa de ocupación del 30%. Puertos admite rebajas, pero de carácter selectivo.

son 0,5% atribuibles al tren".

Según los expertos, entre las ventajas del sector constructor para acelerar la recuperación de la economía sobresale su capacidad para generar empleo y retornos fiscales a corto plazo. En el plazo de un año se han presentado varias iniciativas que avalan esta teoría y que podrían servir de guía al Gobierno para canalizar la inversión hacia proyectos de infraestructuras que encajan con las condiciones de la UE y los objetivos de lucha contra el cambio climático.

La patronal Seopan envió un documento al Gobierno donde identifica proyectos que suman inversiones por 157.000 millones de euros. Se trata de proyectos relaciona-

dos con la alta velocidad, las cercanías, nuevas infraestructuras sanitarias y mejora de la planta de tratamiento de agua, entre otras obras. "No hay que perder ni un minuto. Los ministerios inversores deben adelantar licitaciones y lanzar un programa basado en la colaboración público-privada", dicen desde Seopan que estiman que el Estado tendría que aportar solo 31.000 millones. Los 125.000 millones restantes los pondría el sector privado a través de esquemas concesionales.

Otras organizaciones han trasladado al Gobierno propuestas muy ambiciosas de inversión también apoyadas en la iniciativa privada. En julio, los grandes grupos de infraestructuras y de servicios

El déficit en depuración y saneamiento supera los 6.000 millones de euros

Acciona, FCC y Ferrovial han propuesto ideas de movilidad y de eficiencia energética

agrupados en la Cámara de Concesionarios de Infraestructuras, Equipamientos y Servicios Públicos (Ccies) enviaron una carta a Pedro Sánchez con un compromiso de inversión privada multimillonario para contribuir a la recuperación económica de España. Estas empresas, entre las que figuran Abertis, Als, Cellnex, Suez, Areas y Saba, entre otras, están dispuestas a realizar inversiones directas de 301.000 millones de euros en ocho ámbitos de la actividad económica con el objetivo de estimular el empleo y la creación de riqueza sin dañar las cuentas públicas. El plan, basado en la fórmula clásica de la concesión, pivota sobre ocho ejes de actuación: vivienda en alquiler de precio

regulado en suelo público; ciclo integral del agua; infraestructuras de transporte y movilidad; 5G en la red viaria de alta capacidad; logística y transformación tecnológica de los aparcamientos; eficiencia energética; energía fotovoltaica y recarga de vehículos eléctricos; residencias asistenciales; y programas de tratamiento de residuos y medio ambiente.

El temor entre las empresas es que España desaproveche una oportunidad única por no hacer bien los deberes. Uno de los requisitos para recibir luz verde de Bruselas es que los proyectos deben tener un alto grado de avance para su inmediata licitación o que ya se encuentren adjudicados. "Hay organismos de contrata-

ción con expedientes muy avanzados pero hay otros que si no se dan prisa podrían quedarse fuera", advierten desde Seopan, que creen que el Gobierno debería aprobar un sistema de tramitación urgente para acelerar licitaciones.

Entre los organismos deficitarios destacan las actuaciones relacionadas con el tratamiento, saneamiento y depuración del agua.

Se trata de un área que encaja con la visión de la UE, pero que en España acumula un retraso histórico, con el pago de una multa por incumplimientos en depuración. Los expertos calculan que la inversión en esta área podría ascender a más de 6.000 millones de euros.